Jahresbericht 2022 über die gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen des Kreises Nordfriesland im öffentlichen Personennahverkehr (Stand: 10.11.2022)

Genehmigungsbehörde: Kreis Nordfriesland, Marktstr. 6, 25813 Husum
Kontaktstellen: Fachbereich 4 Kreisentwicklung, Bauen, Umwelt und Kultur, Hauptsachgebiet ÖPNV

I. Ausgangslage

Der Kreis Nordfriesland hat als zuständige Behörde im Sinne der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 des europäischen Parlamentes und des Rates vom 23.10.2007 über öffentliche Personenverkehrsdienste auf Schiene und Straße (EU-VO 1370) vom 01.01.-31.07.2019 die Verkehrsunternehmen

- Autokraft GmbH (Teilnetze Nord, Süd, Husum, Bad St. Peter-Ording)
- Neue Pellwormer Dampfschiffahrts GmbH (Teilnetz Pellworm)
- Rohde Verkehrsbetriebe GmbH (Teilnetz Mitte)

mit der Durchführung des auf Linienverkehrsgenehmigungen beruhenden straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) im Kreis Nordfriesland betraut.

Nachrichtlich:

In den Teilnetzen Insel Sylt und Föhr/Amrum wird der straßengebundene öffentliche Personennahverkehr eigenwirtschaftlich erbracht.

Die Verkehrsunternehmen sind

- Sylter Verkehrsgesellschaft (Teilnetz Insel Sylt)
- Wyker Dampfschiffs-Reederei Föhr-Amrum GmbH (Teilnetz Föhr/Amrum)

Die aktuellen Laufzeiten für die Teilnetze enden wie nachfolgend:

- Nord (31.07.2029)
- Mitte (31.07.2029)
- Süd (31.07.2029)
- Husum (31.07.2029)
- St. Peter-Ording (31.07.2029)
- Pellworm (31.07.2029)

Die Betrauung beinhaltet die Durchführung von gemeinwirtschaftlichen Verkehren. Aus diesem Grund ist gem. Artikel 7 (EU-VO 1370) jährlich ein öffentlicher Bericht zu erstellen. Mit diesem Bericht werden die Vorgaben hinsichtlich der Veröffentlichungspflichten der zuständigen Behörde (Aufgabenträger ÖPNV) erfüllt. Der Bericht ist auf der Internetseite des Kreises Nordfriesland veröffentlicht. Die Datenbasis für diesen Bericht ist das Jahr 2021. Die Daten für 2022 liegen frühestens im Mai des Jahres 2023 vor.

Eine Unterscheidung nach Verkehrsarten ist nicht erforderlich, da der gemeinwirtschaftliche ÖPNV im Kreis Nordfriesland ausschließlich mit straßengebundenen Fahrzeugen erbracht wird. Bei den

gemeinwirtschaftlichen Verkehren, die von betrauten Unternehmen außerhalb des Kreises erbracht werden, handelt es sich ausschließlich um einbrechende/ausbrechende Verkehre. Die Zustimmungen zur Betrauung dieser Verkehre aus den Umlandkreisen liegen in schriftlicher Form vor.

II. Beschreibung der gemeinwirtschaftlichen Leistungen

Die in I. genannten Verkehrsunternehmen wurden mit der Erbringung der ÖPNV-Leistungen im Linienverkehr im Gebiet des Kreises Nordfriesland sowie auf ausbrechenden Linien auf Grundlage bestehender Liniengenehmigungen betraut. Dabei werden die Anforderungen, die sich aus dem regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) und aus dem Personenbeförderungsgesetz ergeben, erfüllt. Bei der Erbringung dieser Leistung handelt es sich um einen Dienstleistungsauftrag im Sinne der EU-VO 1370, da die Leistung als gemeinwirtschaftliche Verpflichtung definiert wurde.

Leistungen des Fährverkehrs in Nordfriesland sowie die eigenwirtschaftlich betriebenen Verkehre auf den Inseln Sylt, Föhr und Amrum fallen nicht unter die Regelungen des EU-VO 1370 und sind deshalb in diesem Bericht nicht aufgeführt.

Die Verkehrsleistungen der betrauten Unternehmen erfolgen im eigenen Namen und auf eigene Rechnung. Ihnen stehen die Beförderungserlöse zu. Sie tragen die Aufwendungen für die Leistungserstellung. Weitere Angaben zur Finanzierung siehe Punkt III.

Die Betrauung beinhaltet:

- Durchführung des Betriebes (Beförderungsleistungen, Fahrzeugvorhaltung und –wartung)
- Angebots- und Betriebsplanung
- Marketing und Vertrieb
- Vorhaltung der Infrastruktur (Haltestellen, Werkstatt, Betriebshof usw.)
- Tarif

Für die Bewertung des Verkehrsangebotes sind die im RNVP gesetzten Standards und Qualitätsvorgaben anzuwenden. Alle anderen Regelungen sind im Dienstleistungsauftrag festgelegt.

III. Finanzierung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen

Zwischen den betrauten Verkehrsunternehmen und dem Aufgabenträger wurde zur Erfüllung der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ein Verkehrsvertrag abgeschlossen. Dabei werden die entstehenden Kosten und die Einnahmen gegenübergestellt und eine angemessene Gewinnmarge berücksichtigt. Inflationsbedingte Kostensteigerungen werden einem Basisjahr gegenübergestellt und bei der Ermittlung der Kosten berücksichtigt.

IV. Gegenstand

Für die Beförderung von Personen im ÖPNV ist nach dem PBefG eine Genehmigung erforderlich. In der nachfolgenden Tabelle sind alle Konzessionen für den ÖPNV im Kreis Nordfriesland mit Stand 31.12.2021 aufgelistet.

Linienetz	Linien-Nr.	Richtung	Geltungsdauer der Konzession bis
Nord	1001	Niebüll - Emmelsbüll - Klanxbüll - Neukirchen - Niebüll	31.07.2029
Nord	1002	Niebüll - Rodenäs - Niebüll	31.07.2029
Nord	1003	Neukirchen - Aventoft - Neukirchen	31.07.2029
Nord	1004	Lübkekoog - Neukirchen	31.07.2029
Nord	1005	Niebüll - Cornelius-Hansen-Skolen Flensburg	31.07.2029
Nord	1007	Neukirchen - Emmelsbüll - Neukirchen	31.07.2029
Nord	1008	Süderlügum - Braderup	31.07.2029
Nord	1009	Niebüll - Süderlügum	31.07.2029
Nord	1011	Bosbüll - Gotteskoog - Niebüll	31.07.2029
Nord	1012	Ladelund - Leck//Süderlügum	31.07.2029
Nord	1013	Niebüll - Flensburg	31.07.2029
Nord	1014	Leck - Stadum - Leck	31.07.2029
Nord	1015	Flensburg Cornelius-Hansen-Skolen - Niebüll	31.07.2029
Nord	1016	Niebüll - Risum - Dagebüll - Niebüll	31.07.2029
Nord	1017	Niebüll - Dagebüll - Fahretoft - Niebüll	31.07.2029
Nord	1018	Niebüll - Risum - Stedesand - Niebüll	31.07.2029
Nord	1019	Niebüll - Waygaard - Stedesand - Risum	31.07.2029
Nord	1022	Neukirchen - Leck	31.07.2029
Nord	1030	Niebüll - Marie-Jorgensby-Skolen Flensburg	31.07.2029
Nord	1035	Leck-Wallsbüll-Medelby-Ladelund-Leck	31.07.2029
Nord	R1	Niebüll - Flensburg	31.07.2029
Nord	R110	Niebüll - Süderlügum - Klanxbüll	31.07.2029
Mitte	1020	Bredstedt - Husum	31.07.2029
Mitte	1021	Vollstedt - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1023	Langenhorn - Ockholm - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	1024	Langenhorn - Lütjenholm - Langenhorn	31.07.2029
Mitte	1025	Bredstedt - Langenhorn - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1026	Dörpum - Bordelum - Dörpum	31.07.2029
Mitte	1027	Bargum - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1028	Bredstedt - Reußenköge	31.07.2029
Mitte	1029	Bredstedt - Schlüttsiel (Sommer-/Winterfahrplan)	31.07.2029
Mitte	1031	Husum - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1032	Breklum - Struckum - Almdorf	31.07.2029
Mitte	1033	Bohmstedt - Dreisdorf	31.07.2029
Mitte	1039	Löwenstedt - Haselund	31.07.2029
Mitte	1130	Dänischer Schulverkehr Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1580	Flensburg - Bredstedt	31.07.2029
Mitte	1643	Bredstedt - Schleswig	31.07.2029
Mitte	R120	Bredstedt - Husum	31.07.2029

Linienetz	Linien-	Richtung	Geltungsdauer
Mitte	R125	Bredstedt - Lindewitt - Großenwiehe - Flensburg	31.07.2029
Husum	1	ZOB - Lund - ZOB	31.07.2029
Husum	2	ZOB - Mozartstraße - ZOB	31.07.2029
Husum	3	ZOB - Grunert - ZOB	31.07.2029
Husum	4	ZOB - Industriegebiet - ZOB	31.07.2029
Husum	5	ZOB - Rödemis - ZOB	31.07.2029
Husum	6	ZOB - Hattstedt - ZOB	31.07.2029
Husum	7	ZOB - Mildstedt - ZOB	31.07.2029
Husum	66	Hattstedt - Husum	31.07.2029
Husum	77	Husum - Mildstedt	31.07.2029
Husum	78	Husum - Mildstedt	31.07.2029
Süd	1036	Horstedt - Arlewatt - Olderup	31.07.2029
Süd	1042	Husum - Viöl - Norstedt - Löwenstedt - Joldelund	31.07.2029
Süd	1043	Viöl - Behrendorf - Sollbrück - Klein Jörl - Viöl	31.07.2029
Süd	1044	Husum - Flensburg	31.07.2029
Süd	1045	Ohrstedt - Immenstedt - Schwesing - Ohrstedt	31.07.2029
Süd	1046	Husum - Silberstedt - Treia - Schleswig	31.07.2029
Süd	1048	Inselerkehr Nordstrand	31.07.2029
Süd	1049	Ohrstedt- Bremsburg - Treia - Ahrendviölfeld - Ohrstedt	31.07.2029
Süd	1052	Hattstedt - Hattstedtermarsch - Hattstedt	31.07.2029
Süd	1058	Hollingstedt - Ostenfeld - Wittbek - Husum	31.07.2029
Süd	1059	Ostenfeld - Osterwittbek - Ostenfeld	31.07.2029
Süd	1062	Husum - Schwabstedt - Fresendelf - Husum	31.07.2029
Süd	1063	Husum - Schwabstedt - Erfde	31.07.2029
Süd	1064	Friedrichstadt - Schwabstedt	31.07.2029
Süd	1066	Husum - Friedrichstadt - Husum	31.07.2029
Süd	1068	Mildstedt - Rantrum - Oldersbek - Mildstedt	31.07.2029
Süd	1070	Garding - Tetenbüll	31.07.2029
Süd	1071	Husum - Bad St. Peter-Ording und zurück	31.07.2029
Süd	1072	Witzwort - Uelvesbüll	31.07.2029
Süd	1073	Garding - Husum	31.07.2029
Süd	1074	Garding - Westerhever - Osterhever - Garding	31.07.2029
Süd	1075	Tönning - Kating - Garding	31.07.2029
Süd	1076	Tönning - Kating - Vollerwiek - Garding	31.07.2029
Süd	1077	Tönning - Oldenswort - Uelvesbüll - Husum	31.07.2029
Süd	1078	Garding - Osterhever - Oldenswort - Witzwort	31.07.2029
Süd	1079	Garding - Westerhever - Wasserkoog	31.07.2029
Süd	1080	Bad St. Peter-Ording - Garding - Kotzenbüll	31.07.2029
Süd	1081	Bad St.Peter - Tating - Vollerwiek - Garding	31.07.2029
Süd	1512	Friedrichstadt - Dörpstedt - Schleswig	31.07.2029
Süd	R14	Husum - Flensburg	31.07.2029
Süd	R140	Husum - Nordstrand	31.07.2029
Süd	R145	Husum - Ostenfeld	31.07.2029
Süd	R149	Husum - Schwabstedt	31.07.2029
St. Peter-Ording	1	Bad St. Peter-Ording - Brösum	31.07.2029
St. Peter-	2	Brösum - Bad St. Peter-Ording	31.07.2029

Liniennetz Ording	Linien-	Richtung	Geltungsdauer der
St. Peter- Ording	3	CityBus Bad St. Peter-Ording	31.07.2029
Pellworm	1091a	Pellworm Hafen - Tiefwasseranleger	31.07.2029
	1091	Pellworm Inselverkehr	31.07.2029
Amrum		Wittdün - Norddorf (Amrum)	31.07.2027
Föhr		Inselverkehr Föhr	31.07.2027
Sylt	A	Stadtverkehr Westerland	31.07.2029
Sylt	B	Stadtverkehr Westerland	31.07.2029
Sylt	C	Ortsverkehr Tinum	31.07.2029
Sylt	1	Westerland - Wenningstedt - Kampen - List	31.07.2029
Sylt	2	Westerland - Rantum - Hörnum	31.07.2029
Sylt	3	Westerland - Tinum - Keitum - Munkmarsch - Braderup - Wenningstedt	31.07.2029
Sylt	3a	Westerland - Wenningstedt - Braderup - Munkmarsch - Keitum - Tinum	31.07.2029
Sylt	4	Westerland - Flugplatz - Tinum - Keitum - Archsum - Morsum	31.07.2029
Sylt	5/5a	List Hafen - Kampen - Westerland - Rantum - Hörnum Hafen	31.07.2029
Sylt	10	On Demand Verkehr Westerland	31.10.2023

V. Erbrachte Leistungen der betrauten Unternehmen

Daten der gemeinwirtschaftlichen Leistungen für das Jahr 2021. Die Daten für das Jahr 2022 liegen erst im Jahr 2023 vor (zukünftiger Bericht für das Jahr 2023)

Betriebsleistungen

Nutzwagenkilometer Kreis NF (nur gemeinwirtschaftliche Leistungen)	4.915.007 Km
--	--------------

Beförderungsleistungen

Fahrgastzahlen im gemeinwirtschaftlichen Busverkehr ohne Freifahrten nach §§ 145 ff. SGB IX	2,990 Mio.
---	------------

Fahrzeugeinsatz

Zur Erbringung der straßengebundenen ÖPNV-Leistung wurden nachfolgende Fahrzeuge im gemeinwirtschaftlichen Verkehr eingesetzt

Netz	SL	GL	Kleinbus	MiDi	Reisebus	Pkw	Sonstige
Netz Nord	30	6	6	5			
Netz Mitte	4	7	1	1		1	
Netz Süd	41	5	14	5			
Insel Pellworm	3		1				
Husum	10	1	1				
St. Peter Ording	3						

Schwankungen im laufenden Jahr 2021 wurden nicht dargestellt. Daten-Stand: 01.01.2021

Das Alter, die Qualität und die Umweltstandards der eingesetzten Fahrzeuge entsprachen im Berichtsjahr den Vorgaben des RNVP. In den Fahrzeugen erfolgt eine Ansage der Haltestellen. Ein großer Teil der Busflotte ist mit einer digitalen Haltestellenanzeige ausgestattet.

Qualität und Sicherheit

Ausfälle waren so geringfügig, dass diese in der Quote nicht darstellbar sind. Die Pünktlichkeit entsprach in allen Netzen den gesetzten Qualitätsvorgaben.

Im Kreisgebiet wurden 1328 Haltestellen angefahren. Aktuelle Informationen zum Zustand oder der Ausstattung der Haltestellen liegen dem Kreis Nordfriesland derzeit noch nicht vor. Der Aufbau eines Haltestellenkatasters befindet sich in Zusammenarbeit mit der NAH.SH in Arbeit.

Alle Haltestellen sind mit Aushangfahrplänen für die Fahrgastinformation ausgestattet.

Innerhalb des Kreises gilt der Schleswig-Holstein-Tarif. Auf den Inseln gelten teilweise abweichende Tarifregeln.

Die Sicherheit der Fahrgäste war stets gewährleistet. Es erfolgt eine Sichtüberwachung durch den Busfahrer im Fahrzeug. Die Haltestellenpositionen werden in enger Abstimmung mit dem Ordnungsamt und der Polizei bestimmt, um eine maximale Sicherheit zu gewährleisten.

VI. Aufwand für die Leistungen gem. Punkt III und deren Finanzierung

Die Aufwendungen für die gemeinwirtschaftlichen Leistungen im ÖPNV betragen im Busbereich 7.164.916,20 Mio. Euro.

Position	Jahresbetrag in Euro
Zuschüsse nach §2 Landesverordnung des ÖPNV SH (GS Schl.-H II Gl.Nr. 940-1-1)	6.199.301,27 €
Zahlungen an Schulträger (Pauschalen)	0 €
Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten (nur Busverkehr ohne Bahnfahrkarten)	2.792.276,01 €
Weitere Aufwendungen/Sonderaufwendungen*	92.029,34 €
Investitionen Infrastruktur (Haltestellen)	213.978,90 €

*= Sonderaufwendungen wurden für Untersuchungen oder Marketingmaßnahmen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes genutzt.