



- Legende**
- Netzhierarchie**
- Hauptnetz Alltagsradverkehr
  - Ergänzungnetz lokaler Radverkehr
  - Inselnetz (Sylt, Amrum, Pellworm) - Hauptverbindungen durch voraussichtliche Berücksichtigung Landesnetz
  - Inselnetz (Sylt, Amrum, Pellworm)
  - Ergänzeneser Netzanschluss Radverkehrsnetz Kreis Schieweg-Flensburg
- Radfernwege**
- Eider-Treene-Sorge-Weg
  - Grenzroute
  - Winkinger-Friesen-Weg
  - Nordseekisten-Radweg
- Aktuelle Planungen**
- geplante Verbindung Husum-Rendsburg (stillgelegte Bahntrasse)
  - Ortsumgehung Bredstedt-Hattstedt
- Ziele, punktuell**
- Bahnhöfe (SPNV)
  - Knoten ÖPNV-Rad
  - Fähranleger
  - kulturelle Einrichtungen
  - Freizeit- und touristische Ziele
  - weiterführende Schulen
- Arbeitsplätze**
- Arbeitsplatzstandort
  - Konversionsstandort
- flächenhafte Ziele**
- Arbeitsplatzschwerpunkte
  - Innenstädte
  - Gewerbegebiete
  - FFH-Gebiete
  - Landschaftsschutzgebiete
  - Naturschutzgebiete (nicht dargestellt: Nordfriesisches Wattmeer)
- (zentralörtliche) Funktionen der Ortschaften**
- Husum** Mittelzentrum
  - Tönning** Unterzentrum mit Teilfunktion Mittelzentrum
  - Bredstedt** Unterzentrum
  - Neukirchen** Ländlicher Zentralort
- Langform** Versorgungszentrum Kooperationsraum
- Gemeinde über 1.000 EW (ohne zentralörtliche Bedeutung)
  - Gemeinde zwischen 500 und 1.000 EW (ohne zentralörtliche Bedeutung)
  - Gemeinde unter 500 EW
- Verwaltungsgrenzen**
- Kreis Nordfriesland
  - Gemeinden Nordfriesland

# Kreis Nordfriesland

## Radverkehrskonzept Plan 5: Radverkehrsnetz (inkl. Netzhierarchie)



(Im Original DIN A0) 1:85.000

Plangrundlage: © Landesamt für Vermessung und Geoinformation Schleswig-Holstein (LVRV/Geo SH - Lizenzgeber)